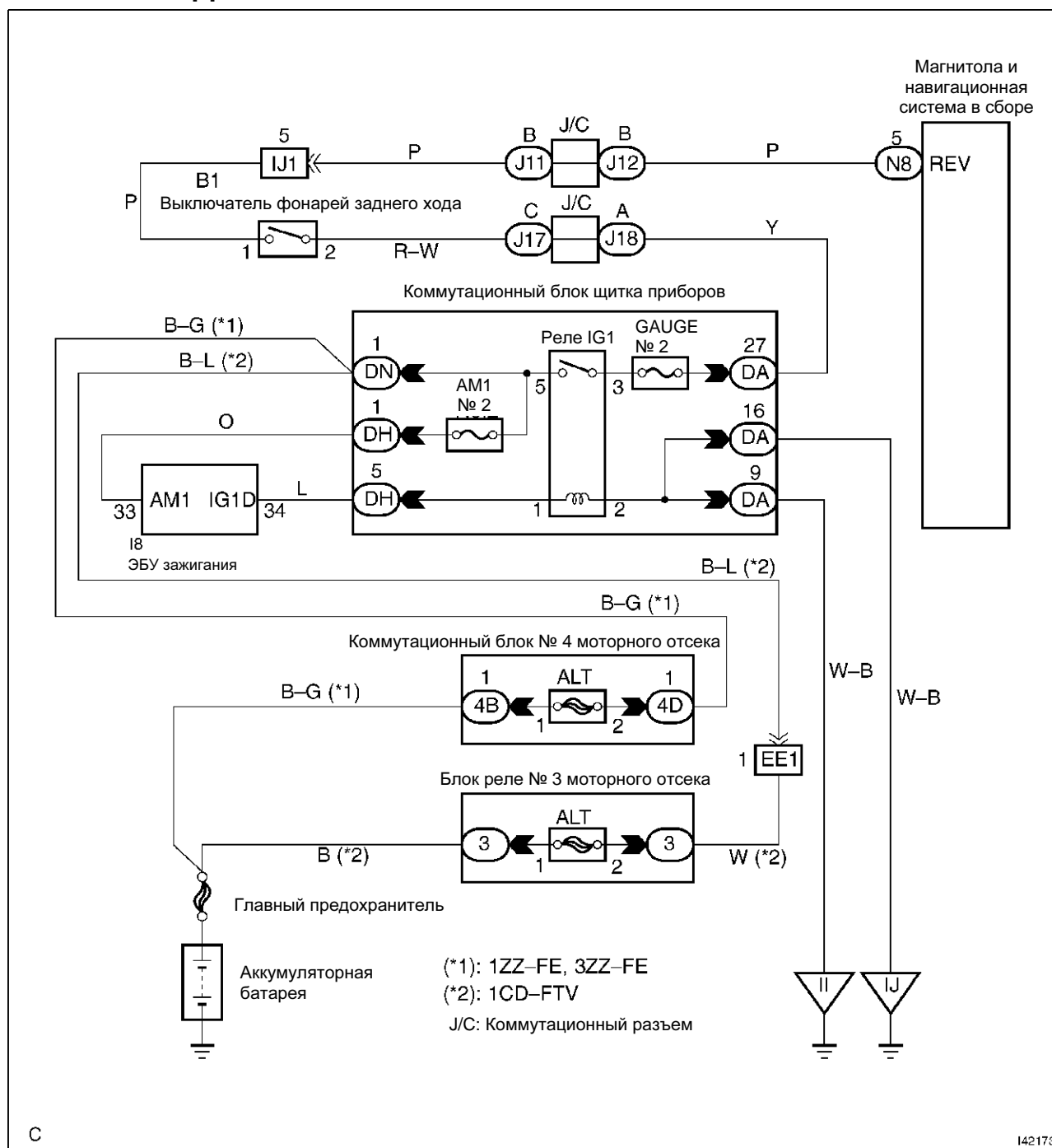


## ЦЕПЬ ДАТЧИКА ЗАДНЕГО ХОДА

### ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Магнитола и навигационная система в сборе получают сигнал от выключателей фонарей заднего хода и информацию об антенне системы GPS для уточнения положения автомобиля.

### СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



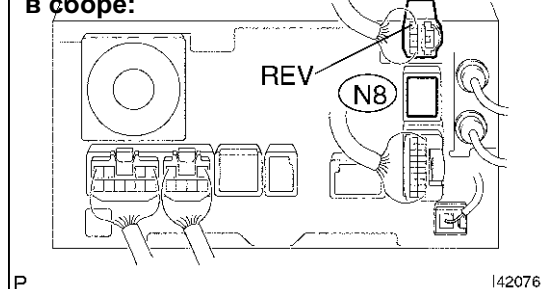
## ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

### УКАЗАНИЕ:

Проверить, включается ли выключатель фонарей заднего хода при перемещении рычага переключения передач в положение R. Если фонари заднего хода не включаются, проверить соответствующую цепь (см. стр. 65-2).

### 1 ПРОВЕРИТЬ МАГНИТОЛУ И НАВИГАЦИОННУЮ СИСТЕМУ В СБОРЕ (REV)

#### Магнитола и навигационная система в сборе:



- Отсоединить разъем магнитолы с навигационной системой в сборе.
- Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

#### Условия проверки:

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
N8-5 (REV) — масса на кузове	Зажигание включено (IG) Рычаг перемещается в положение R.	10-14 В
N8-5 (REV) — масса на кузове	Зажигание включено (IG) Рычаг перемещается в любое положение (кроме R).	Менее 1 В

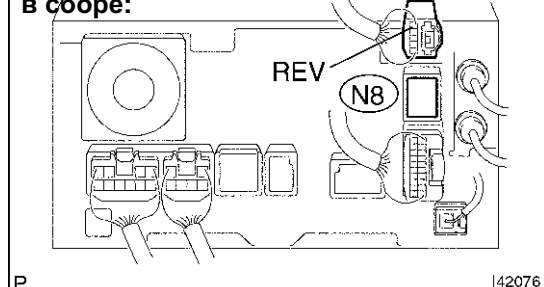
соотв.

**ЗАМЕНИТЬ МАГНИТОЛУ С НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМОЙ В СБОРЕ**

НЕ соотв.

### 2 ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (МАГНИТОЛА С НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМОЙ В СБОРЕ — ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ФОНАРЕЙ ЗАДНЕГО ХОДА)

#### Магнитола и навигационная система в сборе:

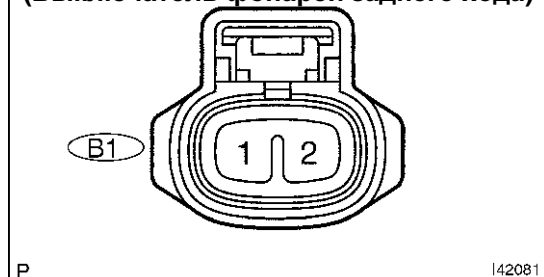


- Отсоединить разъемы от магнитолы с навигационной системой в сборе и выключателя фонарей заднего хода в сборе.
- Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

#### Условия проверки:

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
N8-5 (REV) — B1-1	Постоянно	Менее 1 Ом
N8-5 (REV) — масса на кузове	Постоянно	Не менее 10 кОм

#### Вид разъема спереди: (Выключатель фонарей заднего хода)



НЕ соотв.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ**

соотв.

**ПЕРЕЙТИ К ПРОВЕРКЕ СИСТЕМЫ ОСВЕЩЕНИЯ (см. стр. 65-2)**